



# TRI MOSTY OD SANTIAGA CALATRAVU V TALIANSKU

Pred rokom bol v talianskom meste Reggionell'Emilia slávnostne otvorený súbor mostov navrhnutý španielskym architektom, sochárom a stavebným inžinierom Santiagom Calatravom. Tri veľké biele oblúky majú svojimi vinúciami sa a ľahkými tvarmi prerozprávajú históriu Reggionell'Emilia v 21. storočí. Predstavujú dynamické architektonické stavby, ktoré je treba pozorovať, sú určené na to, aby odstraňovali hranice, umožňujú voľný pohyb, zladujú konštrukcie s ich vlastnými tvarmi, umožňujú interakciu umenia a vedy.

*„...mosty môžu mať úžasný pozitívny účinok vytvorením vhodného prostredia, ktorého symbolický vplyv a dôsledky siahajú ďaleko mimo miesta, v ktorom sa bezprostredne nachádzajú.“*

**Santiago Calatrava**

Tri zavesené mosty je možné úplne vidieť z vzdialenosti niekoľkých kilometrov, patria k cestnej sieti spájajúcej Reggionell'Emilia s Bagnolom a so severnou stranou mesta, v ktorej sa nachádza väčšina významných miestnych priemyselných plôch a obchodné veľtržné centrum.

Plány na výstavbu mostov vznikli už v roku 2002, keď mesto Reggionell'Emilia požiadalo Calatravu, aby navrhla novú železničnú stanicu, Stazione Mediopadana, pre vysokorychlostnú železničnú trať (Treno Alta Velocita

alebo TAV) medzi Milánom a Rímom. Okrem toho bol poverený vytvorením generelu pre okolitú časť mesta, fragmentovanú oblasť nazývanú Mancasale, na zlepšenie dopravného prístupu a zabezpečenie pôsobivého nového vstupu zo severu. Jeho plán volal po integrovaní stanice s troma novými mostami navrhnutými tak, aby spojili Autostrada del Sole (A1) s mestom trojprúdovou triedou Viale Trattati di Roma. Calatrava taktiež navrhla diaľničnú mýtnu stanicu pre autá opúšťajúce A1 a terénne úpravy celej oblasti.

efekt zdôrazňujúci ich konštrukciu. Stredový most je umiestnený kolmo na os diaľnice a železnice. Dĺžka rozpätia majestátneho mosta je 221 metrov. Tento zavesený most má stredný oblúk vysoký 60 metrov umiestnený pozdĺžne s vozovkami. Severný a južný most prekračujú dva kruhové objazdy blízko diaľničnej mýtnej stanice. Dĺžka rozpätia každého mosta je 179 metrov. Každá mostná konštrukcia má stredný oblúk vysoký 70 metrov kolmý na vozovky.

Prvou fázou projektu, ktorá bola ukončená, je súbor troch mostov - centrálného mosta premostujúceho železničnú trať a A1, lemovaného dvojicou mostov, ktoré križujú kruhové objazdy a prístupové cesty slúžiace pre A1 a pre mýtnu stanicu. Všetky tri mosty sú postavené z ocele natretej na bielo, skla a železobetónu.

## Konštrukčné riešenie

Centrálny most má jeden symetrický oblúk umiestnený pozdĺžne vo vztahu

k rozpätiu mosta. Ocelová komora, z ktorej vyčnievajú konzolové nosníky 9,75 metrov v intervale 3,5 metra je zavesená na oblúku na radiálne umiestnených lanách. Komora nesie vozovku, ktorá je široká 25,6 metra, a pojme štyri pruhy automobilovej premávky a dva pruhy (jeden v každom smere) pre bicykle a chodcov.

Bezprostredne na severe a juhu sa nachádzajú mosty cez kruhové objazdy a diaľničné prístupové cesty. Každý z nich je charakteristický svojím oblúkom, ktorý je umiestnený v pravom uhle oproti smeru premávky. Tieto dva veľmi vysoké oblúky je možné vidieť ponad rovinatú krajinu (nazývanú Padana) na míle ďaleko, vytvárajúc zdanie týčiacich sa brán označujúcich vstup do mesta. Každý z týchto mostov je široký 13,6 metra, a poskytuje jeden pruh premávky v každom smere. Cestné teleso nesie 26 kotevných lán výrazne usporiadaných do tvaru hyperboly.

Mýtna stanica bude situovaná blízko najsevernejšieho z troch mostov v pri-

Lokality:	Reggionell'Emilia, Taliansko
Architektonické riešenie:	Santiago Calatrava Valls, PhD
Hlavní zhotoviteľ:	Rodano Consortile, TAV S.p.A.
Lehota výstavby:	2002 - 2007

## Architektonické riešenie

Návrh slávneho katalánskeho architekta, sochára a stavebného inžiniera sa vyznačuje efektom jeho architektúry a harmónie, rovnako ako aj predpokladaným sugestívnym osvetlením. Tri mosty sú v skutočnosti osvetlené zhora až nadol, aby sa vytvoril spektakulárny

stupovom bode na diaľnicu A1. Terénne úpravy pozdĺž diaľnice a železničnej trate budú po ukončení siahäť do vzdialenosti viac ako míle, a začlenia novú infraštruktúru do existujúceho kontextu, čím podstatne vylepšia okolie.

Kompletný projekt nazvaný Le Vele obsahuje tri zavesené mosty a futuristické, vlnité zakrytie mýtnej stanice A1, ako aj konštrukciu vysokorychlostnej železničnej stanice nazvanej Mediopadana, ktorá taktiež predstavuje jedinou zastávku medzi Milánom a Boloňou.

Viadukt je v súčasnosti už dokončený. Výstavba stanice sa zahájila v januári 2008 a jej ukončenie sa plánuje v roku 2011.

Pripravila Martina Trnkusová  
Foto: [www.wikimedia.org](http://www.wikimedia.org),  
[www.flickr.com](http://www.flickr.com)

